



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина

Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 44 11; 456 721 Ф: +381 21 456 040
psp@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 104-325-393/2020-04 ДАТУМ: 18.06.2020. године
ЗБ

На основу надлежности Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, сагласно члану 113-118 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон), у вези са чланом 33 Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине“ број 37/2014, 54/2014- др. одлука, 37/2016, 29/2017 и 24/2019) и овлашћења покрајинског секретара истог органа број 104-031-138/2015 од 02.06.2015. године, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС", број 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године, решавајући по захтеву Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Булевар Михајла Пупина 16, у име инвеститора ЈП „Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд, матични број 20132248, ПИБ 104260456, у поступку издавања водних услова, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

За израду техничке документације за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута IB реда број 19) и две кружне раскрснице, једну на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IB реда број 12 и другу на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IIA реда број 119, на катастарским парцелама број 23658/1, 23441/1, 23098/3, 23099/4, 23659/8, 23662/1, 23102/1, 23102/3, 23102/2, 23101, 23662/2, 23441/2, 23658/2, 23099/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3, 23659/2, 23459, 23663/2, 23444, 23652, 23651/1, 23445, 23158, 23184, 23183, 23182, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224, 23649, 23646, 23240, 23243, 23244, 23241, 23374/2, 23374/3 у К.О. Бачка Паланка град и на катастарским парцелама број 4836/1, 4733, 4731, 4763, 4732, 4838, 4762, 804, 802, 803, 801/2, 801/1, 800/2, 800/1, 799, 798/4, 798/3, 809, 859/25, 859/3, 859/2, 4765, 866/42, 866/26, 866/27, 866/10, 866/44, 866/45, 866/37, 866/9, 866/36, 866/35, 866/8, 866/34, 4766, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 4768/1, 938, 936, 935, 4772, 933/3, 933/2, 933/1, 932, 931, 930 К.О. Нешитин, издају се следећи водни услови:

1. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације, као и у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката.
2. Техничку документацију ускладити са већ издатим водопривредним/водним актима, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног подручја.

3. Пре израде техничке документације прикупити све потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке...), извршити одговарајуће анализе и прикупити остале неопходне услове надлежних институција у складу са законским прописима.
4. Приликом израде техничке документације за изградњу предметног објекта, поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту земљишта и површинских и подземних вода од загађења:
 - Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/12);
 - Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
 - Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Службени гласник РС, број 33/16);
 - Правилник о опасним материјама у водама (Службени гласник СРС, број 31/82);
 - Правилник о одређивању случајева у којима је потребно прибавити водну дозволу (Службени гласник РС, број 30/17).
5. Техничку документацију урадити на основу геодетских подлога, спроведених одговарајућих анализа и усклађивања са постојећим објектима на терену, као и провере геомеханичких својстава земљишта на предметном локалитету. Техничка документација треба да садржи технички опис планираних радова, одговарајуће прорачуне и цртеже, положај планираних објеката у односу на постојеће водне објекте, у хоризонталном и вертикалном смислу, везан за назив и стационажу водног објекта. Све објекте приказати на ситуационом плану везаном за важећу катастарску подлогу. Пројектом решити начин сакупљања и диспозиције атмосферских вода и евентуално других вода које се могу појавити на предметном простору, приказати хидротехнички прорачун отицаја. Укрштања и паралелна вођења планираних објеката са водним објектима приказати подужним и попречним профилима. Приказати атмосферску канализацију, реципијент, детаљ излива и др. Предвидети мере за спречавање загађења воде и земљишта у случају инцидентних ситуација.
6. Техничком документацијом поштовати податке о следећим водним објектима:
 - 6.1. Планирани мост налази се на стационажи Дунава km 1294+400. Изградњом објеката на обали и у кориту реке не сме се утицати на безбедност пловидбе, на положај и габарите плпвног пута. Прибавити услове Дирекције за водне путеве Пловпут Београд.
 - 6.2. На траси предметних објеката са бачке стране налазе се:
 - мелиорациони канали Р-1 и Р-1-1 који су део слива за одводњавање Бегеј, чији је крајњи реципијент Дунав;
 - насип прве одбрамбене линије леве обале Дунава за заштиту од високих водостаја Дунава, са вероватноћом појаве једном у сто година;
 - заштитна шума у непосредној близини насипа у небрањеном делу.
 На траси моста са сремске стране нема водних објеката.
 - 6.3. Пројектовани елементи канала Р-1 на стационажи km 1+300:
 - кота леве обале.....79.41mm,
 - кота десне обале.....79.41mm,
 - кота дна.....78.03mm,
 - нагиб косина.....1:2,
 - ширина дна канала.....1.0m,
 - пад дна.....0.2‰.
 Канал Р-1 налази се на катастарској парцели број 23442 К.О. Бачка Паланка град, која је у државној својини, а над којом право управљања има ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад.

6.3.1. У случају измештања канала Р-1, техничком документацијом приказати нов положај канала поштујући његове горе наведене карактеристике, урадити пројекат парцелације (површина водног земљишта са новим положајем канала мора бити једнака или већа од површине водног земљишта пре измештања). Са ЈВП-ом „Воде Војвдине“ Нови Сад решити имовинско-правне односе.

6.4. Пројектовани елементи канала Р-1-1 су:

- На стационажи канала km 0+300:

-кота леве обале.....80.48mnm,
-кота десне обале.....80.42mnm,
-кота дна.....78.56mnm,
-нагиб косина.....1:2,
-ширина дна канала.....1.0m,
-пад дна.....0.2‰.

Канал Р-1-1 налази се на катастрским парцелама број 23441/2,23441/3 и 23445 К.О. Бачка Паланка град, која је у државној својини, а над којом право управљања има ЈВП „Воде Војвдине“ Нови Сад.

- Пројектовани елементи пропуста на каналу Р-1-1 на стационажи km 0+200 (испод асфалтног пута Нови Сад-Бачка Паланка):

-кота пројектованог дна.....78.51mnm,
-цеваст пропуст.....Ø1000mm,
-дужина пропуста.....27m.

- Пројектовани елементи пропуста на каналу Р-1-1 на стационажи km 0+347:

-кота пројектованог дна.....78.83mnm,
-сандучаст пропуст.....130/130,
-дужина пропуста.....20m.

6.5. Катастарска парцела број 23444 К.О. Бачка Паланка град је у државној својини над којом право управљања има ЈВП „Воде Војвдине“ Нови Сад. Парцела се води као канал, али канал никад није изведен. Техничку документацију урадити у складу са наведеним.

6.6. У појасевима радно-инспекционих стаза, дуж леве и десне обале канала, у ванграђевинском реону у ширини минимум 10,0m, у грађевинском реону минимум 5,0m од ивице обале канала није дозвољена изградња објеката (зграда, ограда, шахтова, вентила, ознака и сл.), као ни предузимање радњи којима се ремети функција и угрожава стабилност мелиорационог канала. Овај појас треба да остане слободан и у свако доба проходан за тешку грађевинску механизацију која ради на одржавању канала. Подземне објекте предвидети на дубини најмање 1m испод коте терена, заштићене од утицаја механизације која одржава канал.

6.7. Укрштање инсталација са мелиорационим каналом пројектовати као подземно укрштање испод дна канал тако да горња ивица заштите инсталације буде најмање на 1m испод пројектоване коте дна канала.

6.8. На попречном профилу уцртати постојећи-геодетски снимљени профил канала и пројектовани профил канала, ради утврђивања тачног положаја инсталације.

6.8.1. У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте, горњу ивицу заштите инсталације поставити у односу на најнижу снимљену коту дна постојећег канала.

6.9. У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.

6.10. Укрштање са каналом пројектовати под углом од 90° (или што је могуће ближе том углу).

6.11. Подземно укрштање линијског објекта са мелиорационим каналом на локацији уз пропуст/мост, пројектовати на удаљености најмање 5m од пропуста/моста, уз горе неведене услове.

6.12. Надземно укрштање линијског објекта са мелиорационим каналом преко конструкције пропуста/моста пројектовати према следећим условима:

6.12.1. При качењу инсталације на конструкцију пропуста/моста, доња ивица заштите мора бити изнад светлог отвора пропуста/моста.

6.12.2. Уколико се планира постављање инсталације кроз банку пропуста или испод саобраћајнице моста, доњу ивицу заштите инсталације предвидети на одстојању најмање 10cm изнад горње ивице конструкције пропуста, односно доње ивице конструкције моста.

6.12.3. У случају реконструкције пропуста/моста, сву одговорност око линијског објекта, као и трошкове око додатних радова (измештање, поново враћање и др.) сноси инвеститор/корисних инсталације.

6.13. У случају пројектовања линијског објекта на водном земљишту паралелно са мелиорационим каналом, предвидети трасу инсталације на линији границе парцеле водног земљишта (парцела канала), односно унутар парцеле водног земљишта, на одстојању највише 1m од границе парцеле, тако да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 5m у грађевинској зони и 10m у ванграђевинској зони.

6.13.1. Постављање линијског објекта изван парцеле водног земљишта паралелно са мелиорационим каналом, предвидети тако да управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала буде најмање 5m у грађевинској зони и 10m у ванграђевинској зони.

6.14. Место укрштања и трасу инсталације у зони водног објекта видно обележити ознакама ван радноинспекционе стазе, са назначеним местом и правцем укрштања. Ознаке редовно одржавати.

6.15. У зони насипа прве одбрамбене линије леве обале Дунава за заштиту од високих водостаја Дунава поштовати следеће услове:

6.15.1. На стационажи насипа km 18+360 његове карактеристике су следеће:

-кота круне насипа.....83.29mnm;

-ширина круне насипа.....6.0m,

-нагиб небрањене косине.....1:3;

-нагиб брањене косине.....1:7;

-катастрска парцела број 23464 К.О. Бачка Паланка град, која је у државној својини над којом право управљања има ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад.

6.15.2. Кота меродавне велике воде са вероватноћом појаве једном у сто годиназа хидролошку станицу Бачка Паланка износи 82.15mnm.

6.15.3. У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објекта нити извођење радова којима би се задирао у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50,0m према брањеном подручју. Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10,0m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип.

6.15.4. У брањеном подручју, у зони од 10,0m до 30,0m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30,0m до 50,0m дозвољена је изградња објекта инфраструктуре и објекта фундираних на максималну дубину до 1,0m.

6.15.5. На удаљености већој од 50,0m, могу се градити објекти без ограничења везаних за одбрану од поплава.

6.15.6. Кота доње ивице мостовске конструкције мора бити минимум 4,5 m изнад коте круне насипа.

6.15.7. Идејним решењем предвиђено је постављање носећих стубова (С4 на брањеној и С5 на небрањеној страни насипа) на удаљености 25,0m од осе насипа. Пројектном документацијом за грађевинску дозволу доказати да изградња предметних стубова неће имати негативан утицај на стабилност насипа.

6.15.7.1. Прибавити потврду (сагласност) релевантне институције на техничко решење из тачке 6.15.7.

6.15.8. Саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра се и заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју у ширини 50,0m од ножице насипа у брањеном подручју, односно 10,0m у небрањеном подручју.

6.15.8.1. Уколико се због изградње моста укаже потреба за сечом, односно уклањањем стабала са предметне локације, потребно је обавестити ЈВП „Воде Војводине“, Одељење за заштитне шуме, како би благовремено спровело процедуре и исекло стабла или делове шуме.

6.15.8.2. Уколико се због изградње моста укине део заштитног појаса са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, на небрањеној страни насипа извршити облагање косине насипа каменом или бетонским плочама. Облогу поставити испод моста и 10,0m узводно и низводно од моста (дужина облоге одговара ширини моста увећаној за 20,0m).

6.16. Техничком документацијом испоштовати хидролошке податке дате Мишљењем број 922-1-3/2020 од 14.01.2020. године, Републички хидрометеоролошки завод, Београд:

- Карактеристични рачунски протоци Дунава за предметну деоницу:

-хиљадугодишња велика вода..... $Q_{0.1\%}=11600\text{m/s}$,

-стогодишња велика вода..... $Q_{1\%}=9500\text{m/s}$,

-педесетогодишња велика вода..... $Q_{2\%}=8900\text{m/s}$.

- Карактеристични осматрени нивои Дунава у профилу х.с. Бачка Паланка:

-минимална кота нивоа..... $Z_{\min}=73.56\text{mm}$,

-просечна кота нивоа..... $Z_{\text{sr}}=76.57\text{mm}$,

-максимална кота нивоа..... $Z_{\max}=81.87\text{mm}$.

Карактеристични осматрени нивои Дунава дати су из стручне документације Завода на основу података за х.с. Бачка Паланка, за период осматрања од 1920. године. Максимална кота нивоа забележена је 1965. године.

6.16.1. Спровести потребне хидрауличке прорачуне за усвојене меродавне протоке из горе наведеног услова.

6.16.2. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног моста.

6.16.3.Објекте пројектовати тако да се не наруши геометрија речног корита и да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке.

6.16.4. Пројектом предвидети мере за спречавање нагомилавања леда у зони предметног моста.

6.16.5. Пројекат мора бити у сагласности са условима органа надлежног за унутрашње пловне путеве.

6.16.6. Хидролошку студију допунити прорачунима протока или водостаја.

6.17. У непосредној близини насипа са бачке стране, у небрањеном делу, налази се заштитна шума којом газдује ЈВП „Воде Војводине“. Основом газдовања шумама за газдинску јединицу „Дунав“, ова површина представља одсек 5/м, који је предвиђен за сечу од 2023.године. У зони заштитне шуме су предвиђени стубови моста С5 (стационажа моста km 0+633,54) и С6 (стационажа моста km 0+690,54). Катастарска парцела број 23240 К.О. Бачка Паланка–град је у државној својини Републике Србије, носилац права коришћења је ЈВП „Воде Војводине“. Техничку документацију урадити у складу са наведеним.

7. Одвођење атмосферских вода:

7.1. Димензионисање објеката за сакупљање, транспорт и диспозицију атмосферских вода, извршити на основу хидрауличких прорачуна и анализа.

7.2. У површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода. Квалитет ефлуента треба да задовољава и граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

7.3. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.

- 7.4. Условно чисте атмосферске воде, чији квалитет је одређен условом 7.2. могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, у путни канал према условима власника путног канала или у мелиорациони канал.
- 7.4. Количину атмосферских вода која се евакуише са предметног простора, одредити на основу меродавне усвојене вредности интензитета кише са најближе кишомерне станице.
8. Реципијент и изливна грађевина:
- 8.1. Приликом израде техничког решења испуштања вода, уважити пројектоване геометријске и хидрауличке елементе водотока реципијента и низводних водотока и других водних објеката, тако да се обезбеди сигурност од преливања по околном терену, функционалност хидромелиорационог система и услови одржавања водних објеката.
- 8.2. На месту излива, геодетски снимити попречни профил водотока/мелиорационог канала реципијента и у пројекту га приказати у односу на пројектовано стање. У случају да је снимљени профил изван пројектованог профила, за техничко решење уважити снимљено стање.
- 8.3. Изливну грађевину за испуст отпадних вода у реципијент дефинисати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. На месту улива у реципијент предвидети осигурање корита од ерозије, облагањем каменим или бетонским елементима, најмање 3,0 m узводно и низводно од места излива.
- Изливна грађевина мора бити на растојању најмање 5,0 m од пропуста/моста.
9. Сви постојећи водни објекти који се налазе у оквиру простора који је предмет израде техничке документације морају се задржати и обезбедити њихова пројектована функција и неометани услови одржавања.
10. Техничком документацијом предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова којима се, током изградње и касније у експлоатацији предметног моста и саобраћајнице, неће угрожавати стабилност водних објеката ни водни режим, нити загађивати подземне и површинске воде.
11. Уколико дође до оштећења водних објеката, до загађења подземних и површинских вода или до поремећаја у режиму вода због нестручног извођења радова, инвеститор је у обавези да предузме хитне мере и о свом трошку санира све настале штете у најкраћем могућем року, без права надокнаде штете, према захтевима стручне службе ЈВП-а „Воде Војводине“.
12. Након извођења радова при изградњи предметног објекта, извршити чишћење градилишта од преосталог грађевинског материјала или земље из ископа, односно водне објекте и водно земљиште довести у првобитно, функционално стање.
13. За све друге активности које ће се евентуално обављати у оквиру предметног комплекса предвидети одговарајуће радове и мере ради очувања водних објеката, режима вода и спречавања загађивања подземних и површинских вода.
14. Изведено стање моста, кружних заскрсница и осталих објеката, у зони укрштања или паралелног вођења са водним објектима, геодетски снимити и картирати у надлежној служби за катастар непокретности.
15. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП-ом „Воде Војводине“, Нови Сад.
16. Намена водног земљишта не може се мењати без претходно прибављене сагласности ЈВП-а „Воде Војводине“ Нови Сад.
17. О почетку радова писменим путем, благовремено обавестити надлежни орган ЈВП-а „Воде Војводине“ Нови Сад, ради контроле извођења радова са становишта њиховог утицаја на водни режим, водне објекте и услова у оквиру издатих водних аката.
18. Прибавити водну сагласност у складу са чланом 119 (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).
19. Након изградње објекта и прибављања извештаја о испуњености услова из водних услова и водне сагласности за издавање водне дозволе, прибавити водну дозволу у складу са чланом 122 Закона о водама и важећим подзаконским актима.

Образложење

Подносилац захтева Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Булевар Михајла Пупина 16, у име инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, поднео је електронским путем захтев број ROP-PSUGZ-19426-LOC-4/2020 и број 143-353-58/2020 од 15.05.2020. године, за водне услове за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута IB реда број 19) и две кружне раскрснице, једну на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IB реда број 12 и другу на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IIA реда број 119, на катастарским парцелама број 23658/1, 23441/1, 23098/3, 23099/4, 23659/8, 23662/1, 23102/1, 23102/3, 23102/2, 23101, 23662/2, 23441/2, 23658/2, 23099/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3, 23659/2, 23459, 23663/2, 23444, 23652, 23651/1, 23445, 23158, 23184, 23183, 23182, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224, 23649, 23646, 23240, 23243, 23244, 23241, 23374/2, 23374/3 у К.О. Бачка Паланка град и на катастарским парцелама број 4836/1, 4733, 4731, 4763, 4732, 4838, 4762, 804, 802, 803, 801/2, 801/1, 800/2, 800/1, 799, 798/4, 798/3, 809, 859/25, 859/3, 859/2, 4765, 866/42, 866/26, 866/27, 866/10, 866/44, 866/45, 866/37, 866/9, 866/36, 866/35, 866/8, 866/34, 4766, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 4768/1, 938, 936, 935, 4772, 933/3, 933/2, 933/1, 932, 931, 930 К.О. Нешитин. У писарници покрајинских органа захтев је заведен под бројем 104-325-393/2020-04 од 20.05.2020. године.

Водни услови урађени су на основу следеће документације:

1. Мишљење у поступку издавања водних услова број II-628/4-20 од 15.06.2020. године, које је издало ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад;
2. Информација о локацији број ROP-PSUGZ-19426-LOC-4/2020 и 143-353-58/2020 од 15.05.2020. године, Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад;
3. Копија плана број 95-081-1265/2020 од 14.05.2020. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Бачка Паланка;
4. Копија катастарског плана водова број 956-01-302-4428/2020 од 07.04.2020. године, Републички геодетски завод, Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Нови Сад;
5. Мишљење број 922-1-3/2020 од 14.01.2020. године, Републички хидрометеоролошки завод, Београд;
6. Мишљење број 325-05-0001/03/2020-02 од 15.05.2020. године, Министарство заштите животне средине, „Агенција за заштиту животне средине“, Београд, Руже Јовановић 27а, Београд;
7. Идејно решење – Мост на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима, катастарске парцеле број 23658/1, 23441/1, 23098/3, 23099/4, 23659/8, 23662/1, 23102/1, 23102/3, 23102/2, 23101, 23662/2, 23441/2, 23658/2, 23099/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3, 23659/2, 23459, 23663/2, 23444, 23652, 23651/1, 23445, 23158, 23184, 23183, 23182, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224, 23649, 23646, 23240, 23243, 23244, 23241, 23374/2, 23374/3 катастарска општина Бачка Паланка-град, 4836/1, 4733, 4731, 4763, 4732, 4838, 4762, 804, 802, 803, 801/2, 801/1, 800/2, 800/1, 799, 798/4, 798/3, 809, 859/25, 859/3, 859/2, 4765, 866/42, 866/26, 866/27, 866/10, 866/44, 866/45, 866/37, 866/9, 866/36, 866/35, 866/8, 866/34, 4766, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 4768/1, 938, 936, 935, 4772, 933/3, 933/2, 933/1, 932, 931, 930 катастарска општина Нештин, (0–Главна свеска, 2/1-Идејно решење моста, 2/2-Идејно решење приступних саобраћајница, Хидролошка студија) број техничке документације 101/19, фебруар 2020.године, ДБ Инжењеринг ДОО, Београд.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предмет водних услова је израда техничке документације за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута IB реда број 19) и две кружне раскрснице, једну на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IB реда број 12 и другу на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IIA реда број 119, на катастарским парцелама број 23658/1, 23441/1, 23098/3, 23099/4, 23659/8, 23662/1, 23102/1, 23102/3, 23102/2, 23101, 23662/2, 23441/2, 23658/2, 23099/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3, 23659/2, 23459, 23663/2, 23444, 23652, 23651/1, 23445, 23158, 23184, 23183, 23182, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224, 23649, 23646, 23240, 23243, 23244, 23241, 23374/2, 23374/3 у К.О. Бачка Паланка град и на катастарским парцелама број 4836/1, 4733, 4731, 4763, 4732, 4838, 4762, 804, 802, 803, 801/2, 801/1, 800/2, 800/1, 799, 798/4, 798/3, 809, 859/25, 859/3, 859/2, 4765, 866/42, 866/26, 866/27, 866/10, 866/44, 866/45, 866/37, 866/9, 866/36, 866/35, 866/8, 866/34, 4766, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 4768/1, 938, 936, 935, 4772, 933/3, 933/2, 933/1, 932, 931, 930 К.О. Нешитин.

Објекат је део државног пута IB реда број 19 (М-18), веза са државним путем 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Изградњом моста се планира директна веза између западне Војводине и Босне и Херцеговине, искључиво кроз територију Републике Србије.

Ситуационо решење - мост је предвиђен на km 1294+400 реке Дунав. Локација моста је на удаљености од сса 2,5km од постојећег друмског моста Бачка Паланка-Илок (који је на km 1297+050 реке Дунав) и на сса 950m од најближег дела границе са Хрватском.

Почетак деонице се налази у кружној раскрсници, која предвиђа скретања ка Бачкој Паланци и Новом Саду. Траса пута најпре правцем, а затим хоризонталном кривином радијуса $R=1000m$ и прелазницама $A1=A2=375$, прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. На km 0+275 налази се мост дужине $63m=3 \times 21m$, преко постојећег и планираног мелирационог канала. Преко Дунава и ада, траса пута се налази у правцу (без кривина) и на овом потезу је предвиђен мост. На сремској страни траса пута са С-кривом ($R=900m$, $A1=A2=350$, $R=750m$, $A1=A2=300$) и правцем се повезује на кружни ток са скретањем за Нештин, Визић и Илок.

Мост се састоји од централног дела преко пловног пута Дунава и приступних мостова са бачке и сремске стране.

Централни део моста – укупна дужина централног дела моста је $107,0m + 170,0m + 107,0m = 384,0m$. Главни (централни распон) је преко пловног пута Дунава у дужини од $170,0m$ (осовински), док су два бочна распона дужине по $107,0m$. Суперструктура моста је претходно напегнути бетонски сандучасти попречни пресек променљиве висине, од max. $10,0m$ изнад стубова до min. $3,40m$ у средини централног распона, што резултира односом распон/висина од 17 и 50, респективно. Висина сандучастог пресека се мења по кубној параболи.

Главни распон од $170,0m$ је изабран тако да се истовремено задовољи пловидбени габарит од $150,0m \times 9,5m$ као најважнији критеријум, економски и естетски критеријум.

Бочни распони од $107,0m$ су одабрани тако да се максимално уравнотежи централни распон и истовремено минимизира визуелно заклањање пловног пута Дунава, као и да би се избегле постојеће хидротехничке грађевине.

Предвиђена технологија градње подразумева да се централни део моста гради балансираном конзолном градњом, бетоном ливеним на лицу места, у сегментима од min $3,60m$ до max. $5,0m$. Средњи стубови су монолитно (круто) повезани са суперструктуром моста. Сваки од два средња стуба се састоји из два витка паралелна стуба на осовинском размаку од $10,0m$. Концепт удвојених флексибилних средњих стубова омогућава довољну флексибилност да се прихвате подужни утицаји од скраћења суперструктуре моста узрокованих течењем и скупљањем бетона, као и температурним променама. Истовремено је омогућена велика крутост на савијање и стабилност за време градње балансираним конзолним поступком, бетоном ливеним на лицу места. Приступни делови моста - са обе стране централног дела моста, предвиђени су приступни делови моста (рампе), са типским распонима од $57,0m$ и $45,0m$. Приступни мост ка Бачкој Паланци има распон $45,0m + 12 \times 57,0m + 45,0m = 774,0m$. Приступни мост са сремске стране има распон од

$45,0\text{m} + 13 \times 57,0\text{m} + 45,0\text{m} = 831,0\text{m}$. Дилатације су предвиђене само на крајевима приступних конструкција.

Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек константне висине од 4,0m која се преко лончастих лежишта ослања на стубове "X" облика. Облик стубова је изабран због релативно велике висине стубова (мах. 43,55m) уз истовремено једноставно извођење (нема унутрашње оплате), као и довољно велику крутост за предвиђену технологију градње. Стубови се преко темељне плоче дебљине 2,0m ослањају на по 4 шипа Ø1500, дужине сса 25,0m. Укупна дужина моста, заједно са приступним мостовима, износи 1989,0m (774,0m + 384,0m + 831,0m).

Подужни профил - предвиђен је максимални подужни нагиб од 2,06% са падом од Нештина ка Бачкој Паланци. Висинска разлика између бачке и сремске обале Дунава износи сса 50m (од сса 80mm до сса 130mm). На локацији предметног моста на km 1294+400 реке Дунав, меродавни су следећи пловидбени нивои: ниски пловидбени ниво (ЕН) 74,32 mm, високи пловидбени ниво (ВПН) 79,55 mm. Предвиђена је висина слободног профила изнад одбрамбеног насипа од 4,50m. Због довољне висине слободног профила испод моста, на делу пре одбрамбеног насипа могуће је остварити будућу везу између индустријске зоне лево и десно од моста.

Анализа утицаја шипова у зони стубова С4 и С5 на стабилност постојећег одбрамбеног насипа – Шипови темеља моста у оси С4 и С5 су од осе постојећег насипа удаљени 25m. Пројектном документацијом је констатовано да шипови не могу да угрозе стабилност насипа и да не могу имати штетан утицај по систем одбране од поплава.

Раскрснице - кружне раскрснице су предвиђене на почетку трасе на бачкој страни, на месту укрштања предметне деонице пута са државним путем IB реда број 12 (који се налази на постојећој раскрсници на улазу у Бачку Паланку, на почетку обилазнице око насеља, смер Нови Сад – Бачка Паланка) и на завршетку предметне деонице пута, на сремској страни. Решења раскрсница са кружним током су у складу са решењем датим у склопу „Плана детаљне регулације Моста преко Дунава код Бачке Паланке“ из августа 2016. године.

Одвођење атмосферских вода:

Одводњавање кружних раскрсница и шкарпи у зони усека - одводњавање путног појаса ће бити решено подужним и поречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина, у земљане канале. За потребе површинског одводњавања планиране деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђена је изградња отворених канала у облику трапеза. Ширина дна трапезног канала износи 80cm. Дубина трапезног канала треба да буде толика да се дно трапезног канала налази најмање 20cm испод нивоа чврстог терена или нивоа насипа. Нагиби косина трапезног јарка треба да износе 1:2. Потребно је извршити озелењавање косина, а њихове горње ивице заоблити. Подужни нагиб трапезног јарка не треба да буде мањи од 0,3%. Капацитет ободних канала је довољан за пријем отицаја са раскрсница.

Одводњавање отицаја са коловоза ван кружних раскрсница и мостова:

Отицаји са саобраћајнице (ван кружних раскрсница), као и припадајућих мостова вршиће се контролисано, тј. затвореним системом, у циљу еколошког очувања водног потенцијала реке Дунав и мелиоративног канала. Предвиђено је постављање цевне канализације, на траси саобраћајница и на мостовима. Евакуисани отицаји ће се доводити до локација излива (три места), где је планирано постављање сепаратора са бајпасевима.

На траси предметних објеката са бачке стране налазе се:

- мелиорациони канали Р-1 и Р-1-1 који су део слива за одводњавање Бегеј, чији је крајњи реципијент Дунав;

- насип прве одбрамбене линије леве обале Дунава за заштиту од високих водостаја Дунава, са вероватношћом појаве једном у сто година;

- заштитна шума у непосредној близини насипа у небрањеном делу.

На траси моста са сремске стране нема водних објеката.

Условом број 6. Водних услова дати су подаци о водним објектима на предметном простору.

Мишљење број 922-1-3/2020 од 14.01.2020. године, Републичког хидрометеоролошког завода, Београд и Мишљење број 325-05-0001/03/2020-02 од 15.05.2020. године, Министарства заштите

животне средине, „Агенције за заштиту животне средине“, Београд, прибављени су по службеној дужности приликом подношења захтева за услове Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, број ROP-PSUGZ-19426-LOCH-2/2019 и број 143-353-196/2019 од 24.12.2019. године.

Река Дунав, друга по дужини река у Европи, протиче кроз Србију у дужини од 588 km. Припада категорији II водотока. Представља међународни водни пут на целој дужини тока кроз Србију, од km 845+500 до km 1433+100 (део водног пута од km 845 + 500 до km 1.170 припада категорији VII међународних водних путева, део од km 1.170 до km 1.433 + 100 припада категорији VI међународних водних путева).

Према одредби члана 117 став 1 Закона о водама, објекат потпада под тачку 7) државни пут I и II реда, железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43 истог Закона, у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања и уређење водотока.

На траси предметних објеката су река Дунав и мелиорациони канали Р-1 и Р-1-1. Локација припада сливу реке Дунав и водном подручју Дунав.

Мишљење ЈВП-а „Воде Војводине“ из Новог Сада, налази се у прилогу аката и њим су предложени услови, који су прихваћени. Приложено Мишљење је обавезан прилог у складу са одредбама члана 118 став 6 Закона о водама.

Услови су дати у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС („Службени гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон и 9/2020) и пратећим подзаконским актима.

Водни услови су уведени у уписник водних услова овог Секретаријата за водно подручје Дунав под редним бројем 369 од 18.06.2020. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС“, број 86/10).

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
В.Д. ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА

Мирослав Дуњић

Доставити:

- Инвеститору: ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, путем Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Булевар Михајла Пупина 16 (електронски)
- Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде, Нови Београд, Булевар уметности 2а (електронски)
- ЈВП-у „Воде Војводине“, Нови Сад, Бул. Михајла Пупина 25 (електронски)
- Надлежном водном инспектору (електронски)
- Водној књизи
- Архиви